



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς:
Τον Γραμματέα του Τομέα Οικονομικών
του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής
κ. Γιώργο Παλαιοδήμο

Καλλιθέα, 12/06/2026
Αρ. Πρωτ.: 0242

ΘΕΜΑ: Επιπτώσεις του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για τα Plug-in Hybrid οχήματα και εκκρεμή ζητήματα του κλάδου εισαγωγής αυτοκινήτων

Αξιότιμε κύριε Παλαιοδήμο,

Ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ), εκπροσωπώντας εκατοντάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις και χιλιάδες εργαζόμενους που δραστηριοποιούνται στον χώρο της εισαγωγής μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, επιθυμεί να σας ενημερώσει για ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που βρίσκεται σήμερα σε δημόσια διαβούλευση, καθώς και για μια σειρά προβλημάτων που παραμένουν άλυτα παρά τις συνεχείς παρεμβάσεις μας προς το Υπουργείο Οικονομικών.

1. Η προτεινόμενη αλλαγή στο Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης των Plug-in Hybrid

Η υπό διαβούλευση ρύθμιση για τον νέο τρόπο υπολογισμού του Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης στα Plug-in Hybrid οχήματα αποτελεί, κατά την άποψή μας, μια λανθασμένη πολιτική επιλογή με σοβαρές επιπτώσεις τόσο για την αγορά όσο και για τους καταναλωτές. Για πρώτη φορά επιβαρύνονται φορολογικά οχήματα που αποτελούν μία από τις καθαρότερες και πλέον προσιτές λύσεις μετάβασης προς την ηλεκτροκίνηση. Αντί να επιβραβεύεται η ανανέωση του στόλου με νεότερα και λιγότερο ρυπογόνα οχήματα, επιλέγεται η αύξηση του κόστους απόκτησής τους.

Η συγκεκριμένη ρύθμιση:

- αυξάνει το κόστος για τον τελικό καταναλωτή,
- περιορίζει την πρόσβαση των πολιτών σε νεότερα και ασφαλέστερα οχήματα,
- λειτουργεί ανασταλτικά στην ανανέωση του στόλου,
- δημιουργεί αιφνιδιασμό στην αγορά χωρίς ουσιαστική διαβούλευση με τους θεσμικούς φορείς.

Την ίδια στιγμή η Ελλάδα διαθέτει ήδη έναν από τους γηραιότερους στόλους οχημάτων στην Ευρώπη, με μέσο όρο ηλικίας που συνεχώς αυξάνεται. Αντί η πολιτεία να διευκολύνει την αντικατάσταση παλαιών και ιδιαίτερα ρυπογόνων οχημάτων, υιοθετεί μέτρα που καθιστούν δυσκολότερη την πρόσβαση των πολιτών σε νεότερες τεχνολογίες.

Ιδιαίτερα προβληματική είναι και η απουσία μεταβατικής περιόδου, η οποία δημιουργεί σοβαρά ζητήματα ασφάλειας δικαίου και οικονομικής ζημίας σε επιχειρήσεις που έχουν ήδη πραγματοποιήσει επενδύσεις και προγραμματισμό βάσει του ισχύοντος καθεστώτος.

Ζητούμε:

- την άμεση επανεξέταση της διάταξης,
- την πρόβλεψη ουσιαστικής μεταβατικής περιόδου,
- τη θεσμοθέτηση διαλόγου με τους φορείς της αγοράς πριν από τη λήψη αποφάσεων που επηρεάζουν ολόκληρο τον κλάδο.

2. Αποφάσεις χωρίς διαβούλευση – συσσωρευμένες στρεβλώσεις

Δυστυχώς, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία δεν αποτελεί μεμονωμένο περιστατικό.

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται συστηματικά η λήψη αποφάσεων που επηρεάζουν άμεσα την αγορά αυτοκινήτου χωρίς προηγούμενη ουσιαστική διαβούλευση με τους επαγγελματικούς φορείς. Το αποτέλεσμα είναι η δημιουργία νέων στρεβλώσεων, η αύξηση της γραφειοκρατίας, η επιβάρυνση των επιχειρήσεων και τελικά η περαιτέρω γήρανση του ελληνικού στόλου.

Οι αποφάσεις για έναν ολόκληρο παραγωγικό κλάδο δεν μπορούν να λαμβάνονται χωρίς τη συμμετοχή εκείνων που γνωρίζουν καθημερινά την πραγματικότητα της αγοράς.

3. Εκκρεμή ζητήματα που παραμένουν άλυτα

Παράλληλα, εξακολουθούν να εκκρεμούν σημαντικά θέματα για τα οποία έχουμε επανειλημμένα απευθυνθεί στο Υπουργείο Οικονομικών, όπως:

- η αναμόρφωση του τρόπου υπολογισμού του τέλους ταξινόμησης,
- η ένταξη μεταχειρισμένων ηλεκτρικών οχημάτων στα προγράμματα ενίσχυσης της ηλεκτροκίνησης,
- η βελτίωση και απλοποίηση του MEMO,
- η επιτάχυνση των τελωνειακών διαδικασιών,
- η απλούστευση των διαδικασιών που αφορούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης (COC),
- η άρση στρεβλώσεων που επηρεάζουν τον ανταγωνισμό και την εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό δίκαιο.

Κύριε Παλαιοδήμο,

Η χώρα χρειάζεται μια συνεκτική πολιτική για την ανανέωση του στόλου, τη μείωση των ρύπων, τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και την προστασία του καταναλωτή. Δεν χρειάζεται νέες αιφνιδιαστικές επιβαρύνσεις που τελικά οδηγούν τους πολίτες στην επιλογή παλαιότερων οχημάτων και αναβάλλουν την αναγκαία ανανέωση του στόλου.

Προσβλέπουμε στη συνάντησή μας προκειμένου να σας παρουσιάσουμε αναλυτικά τις θέσεις μας και να συμβάλουμε σε μια πιο αποτελεσματική και δίκαιη πολιτική για την αγορά αυτοκινήτου.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ